

Scheda tecnica Interporto Centro Italia Orte S.p.A.

Inquadramento ferroviario



Ruolo nella rete TEN-T e nei RailFreightCorridors

L'interporto di Orte è classificato come Rail-Road Terminal inserito nella rete TEN-T Comprehensive.
Inoltre risulta localizzato sul RailFreightCorridor5ScanMed.
Snodi ferroviari e stradali su assi viari nazionali.

Caratteristiche di linea

Sezione di riferimento: Ancona - Orte;
Caratteristiche:
Linea fondamentale elettrificata con tratte a doppio binario e tratte a semplice binario.
Modulo di linea: 465 m.
Profilo per traffico combinato: P/C 45.
Masse assiali massime ammesse: D4L (Massa per asse 22,5 t, massa per metro corrente 8,0 t/m con limitazioni).

Dimensioni dell'insediamento e numero di operatori insediati

L'interporto di Orte si sviluppa su una superficie fondiaria complessiva di 325.000 mq di cui, ad oggi, 180.000 mq infrastrutturati.
L'area attualmente destinata a magazzini coperti ha un'ampiezza di 12.500 mq di cui 6.500 mq a temperatura ambiente destinati alla logistica del secco.
Sono presenti magazzini a temperatura controllata con celle polivalenti da 2° a 4° su 5.500 mq e da 14° a 16° su 500 mq.
Oltre 80 automezzi refrigerati in consegna ogni giorno.
Tutti gli spazi possono stoccare merce doganale ed in sospensione d'IVA.
Parcheggi per mezzi pesanti: 20.000 mq custoditi con potenzialità di n. 250 mezzi.
È presente un'area dedicata a dogana.
Attualmente sono presenti 4 operatori, tra cui 1 spedizioniere e spedizioniere doganale, 1 agente marittimo, 1 operatore logistico.

Dimensioni del terminal intermodale	<p>Il contratto di raccordo e di gestione è stato sottoscritto con la soc. RFI SpA a socio unico, in data 09/01/2014.</p> <p>Una volta completate le opere il terminal intermodale disporrà di una superficie di 82.000 mq.</p>
Numero e lunghezza binari	<p>Il terminal intermodale sarà dotato di 2 binari di lavorazione e 1 binario di presa consegna smistamento e riordino.</p> <p>Lunghezza massima treno ricevibile: 680 m.</p> <p>Numero di binari di lavorazione: 2 binari da 1200 m.</p>
Funzionalità	<p>Accessibilità e vicinanza alle arterie stradali.</p> <p>Tracce ferroviarie sull'asse nord-sud e est-ovest.</p> <p>Lontananza da centri abitati.</p>
Ruolo a supporto della logistica territoriale ed evidenze del ruolo di cluster di servizi a valore aggiunto	<p>L'Interporto Centro Italia di Orte, localizzato in prossimità dell'autostrada A1 e della E45 (che collega Civitavecchia con Orte ed Ancona) è posizionato all'incrocio tra i maggiori assi stradali e ferroviari dell'Italia, l'asse Nord-Sud e quello trasversale Est-Ovest, che proprio in Orte hanno intersezione ferroviaria ed autostradale. Ne consegue che l'Interporto Centro Italia è a servizio di una vasta area macroregionale che vede coinvolte la conca industriale di Terni ed il suo polo siderurgico, l'area metropolitana di Roma ed il Porto di Civitavecchia.</p> <p>L'Interporto Centro Italia Orte si caratterizza per la sua vicinanza all'area metropolitana di Roma, ne costituisce quindi un punto di snodo per tutti i servizi e le operazioni di city logistic ad essa connessa.</p> <p>L'interporto è direttamente raccordato alla rete ferroviaria, alla linea Firenze - Roma e alla linea Ancona - Orte, tramite un proprio Terminal ferroviario la cui attivazione è prevista entro il 2018.</p>
Sviluppo	<p>Facilita e supporta insediamenti produttivi.</p> <p>Aumenta la competitività del sistema industriale.</p> <p>Il raggio di attività interessa una vasta area macroregionale.</p> <p>L'Interporto potrà realizzare ulteriori 42.000 mq di superficie a magazzini per attività di stoccaggio <i>food</i> e <i>no food</i> e ulteriori 6 binari di lavorazione da 800 m ed adeguare la lunghezza massima del treno ricevibile a 750 m.</p>

